

# 3111/3112 BAUSATZ

## FELDBAHN-WEICHE IN R1,

### SCHWELLENBETT UND HEBEL

Machen Sie sich vor dem Baubeginn mit allen Einzelteilen des Bausatzes vertraut!



Modellbau-Werkstatt  
Bertram Heyn  
Königsallee 32  
D-37081 Göttingen  
Tel. 0551/631596  
Fax 0551/631307  
Mail: kontakt@modellbau-werkstatt.de  
www.modellbau-werkstatt.de

#### Inhalt des Bausatzes:

Schwellenbett mit 2 Einlegern für das Herzstück  
Erhöhung Stellbock, Auflage Weichenzungen  
2 Radlenker 98 mm mit 82mm Halterung,  
Stellhebel, Stellbock,  
Stellhaken 5901 mit Mitnehmerschraube  
2 Gleiterkontakte mit 2 Klemmen, aus Messing  
4 Schrauben M 2x8, 6 Schrauben M 2x6, 6 Muttern M2,  
24 Schienenstühlchen  
2 Messingrohre Ø 4mm, Länge 6 mm



#### Vorhandene LGB-Weiche zerlegen:

Entfernen Sie zuerst die 3 Schienenverbinder. Danach entfernen Sie an der Unterseite die Schrauben und die Kontaktstreifen zum und vom Herzstück. Nun können Sie die kurzen Schienenstücke – nach dem Herzstück – und die Außenprofile aus dem Schwellenbett herausziehen. Jetzt lassen sich die Stellzungen ebenfalls herausnehmen, aber dabei darauf achten, dass die Stellstange für die Zungen komplett bleibt! Jetzt feilen Sie die scharfen Endkanten der Schienen etwas ab, um Verletzungen und Schaden zu vermeiden.



#### Anpassung und Montage des Herzstücks:

Zuerst kleben Sie die beiden kleinsten Einleger in die vorgesehenen Taschen. Am Feldbahnschwellenbett ist an der Herzstückposition eine vertiefte Tasche für das Herzstück vorgesehen.

Falls Sie unser Messingherzstück einbauen wollen, müssen Sie in diese Lücke den flachen Herzstück-Einleger einkleben. Dann müssen auch die Zungen neu befestigt werden. Am Schwellenbett sind 2 Ausbuchtungen, die zur Schraubenbefestigung des Messingherzstücks dienen. Beim Standardumbau können diese mit einem Cutter entfernt werden.

Falls Sie eine der neueren LGB-Weichen mit den langen Stellzungen umbauen, entscheiden Sie zuerst, ob Sie das Herzstück der vorhandenen LGB-Weiche benutzen wollen oder ein originales LGB Ersatz-Herzstück (LGB Bestellnummer: 1200/19) benutzen möchten.

Beim Umbau einer der neueren LGB-Weichen mit dem Ersatz-Herzstück 1200/19, wählen Sie den Herzstück-Einleger mit dem umlaufenden Rand und bohren von der Unterseite die 2 Löcher im Schwellenbett auch durch den großen Einleger durch. Danach bohren Sie die Löcher im Einleger auf 3mm auf, diese Löcher passen jetzt zu den Drehschrauben der langen Stellschienen.



LGB 1200/19

Für eine der neueren LGB-Weichen und mit dem vorhandenen Herzstück, wählen Sie den flachen Einleger, den Sie jedoch noch nicht einkleben. Bohren Sie von der Unterseite die 2 Löcher im Schwellenbett auch durch diesen Einleger durch. In diesem Fall, müssen Sie hier genügend Platz für die Schraubenköpfe schaffen und deswegen bohren Sie jetzt die Löcher durch das Schwellenbett und den Einleger stegweise auf 3mm, dann 4mm und zuletzt auf 5mm auf. Der Einleger kann jetzt eingeklebt werden und die Löcher zeigen nun, wohin das Herzstück kommt (die 3mm Löcher des Herzstücks sollen mitten in den 5mm Löchern der Einleger sein und die Stellschrauben kommen von unten dran).



Neuere Ausgabe



Ältere Ausgabe

# 3 1 1 1/3 1 1 2 FELDBAHN-WEICHE IN R1

Falls Sie eine der **älteren LGB-Weichen mit den kurzen Zungen** umbauen, wählen Sie den flachen Einleger und kleben Sie diesen in die vertiefte Tasche.

Trennen Sie das Herzstück so mit der Bastelsäge und/oder Bastelmesser vom übrigen Schwellenbett, dass es in die ausgefräste Tasche im Schwellenbett passt. Wenn Sie ein Herzstück von einer der neueren LGB-Weichen ausschneiden, müssen Sie dabei darauf achten, dass der Teil mit den 2 Drehlöchern komplett dabei bleibt. (Das Herzstück ist in diesem Fall etwas größer als die ausgefräste Tasche.)

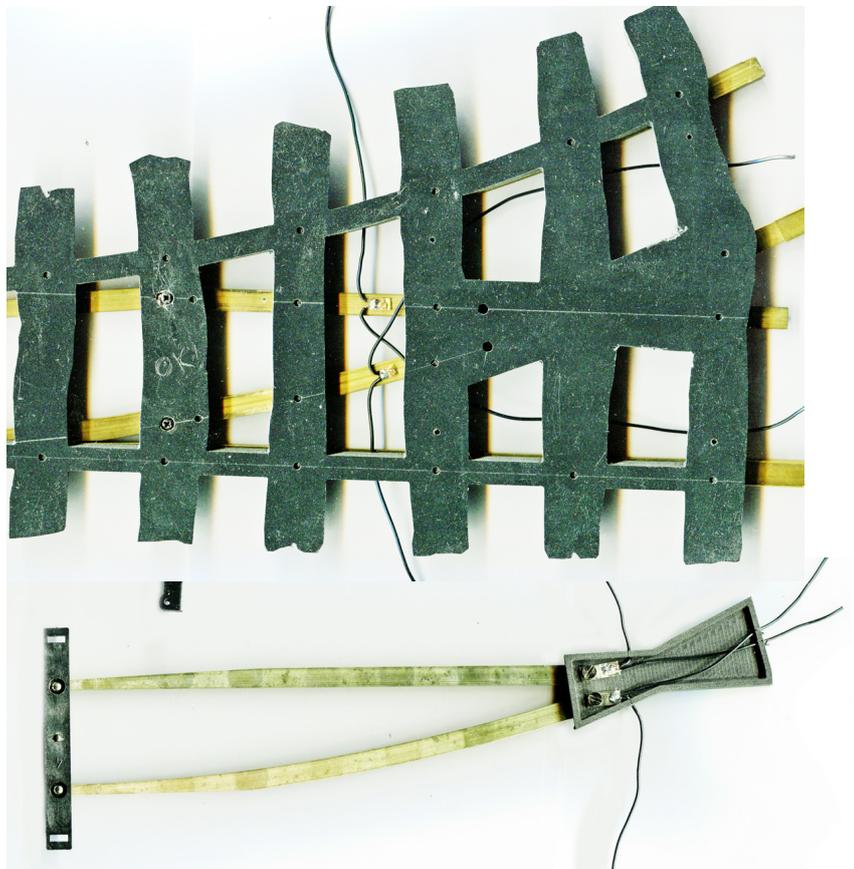
Flachen Sie das Herzstück an der Unterseite so weit ab, bis das Herzstück in der Höhe passt. Zusammen mit dem flachen Einleger soll das Herzstück ungefähr 10,0 - 10,5 mm hoch sein.



## Montage und Anpassung der Schienenstühlchen:

Als Werkzeug zur Montage der Schienenstühlchen benutzen Sie das kurze gerade Schienenstück. Schieben Sie das Stühlchen vorsichtig bis an der Mitte der kurzen Schiene und treiben Sie das Stühlchen senkrecht in das Loch im Schwellenbett ein. Schieben Sie die kurze Schiene (= Werkzeug) horizontal wieder aus. Wiederholen Sie dieses.

Bevor Sie die Stühlchen montieren, müssen die 3+3 Stühlchen, wo die Radlenker hinkommen, auf der Innenseite direkt hinter der Gleisklammer abgeschnitten werden und an den beiden Stühlchen nahe des Zungenanschlages müssen die inneren Gleisklammern komplett entfernt werden, hier gleiten die Zungen auf der Platte.



## Montage der Kontaktstreifen und der Innenschienen:

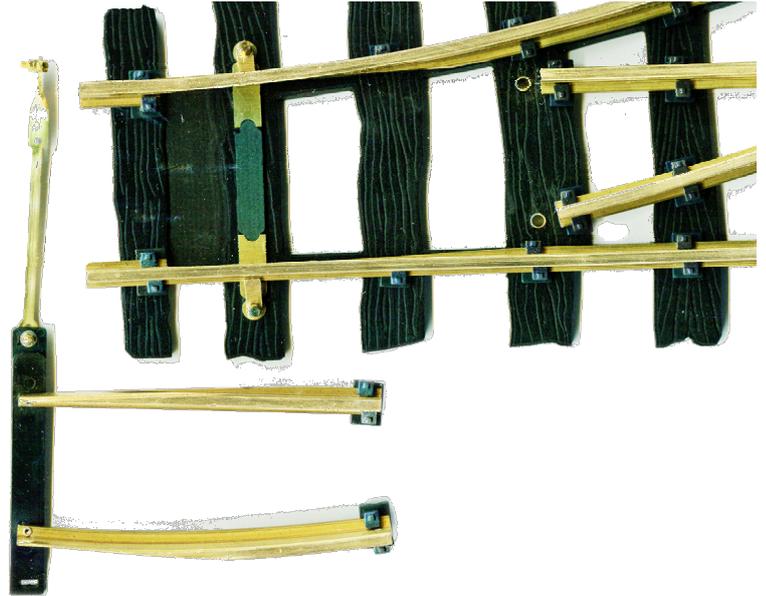
Schrauben Sie jetzt die Kontaktstreifen und die Klemmen vorsichtig in Position mit 8mm Messingschrauben. Die Kontaktstreifen müssen, je nach Variante Ihrer Weiche, in diesem Zusammenhang entweder verschraubt oder verlötet werden. Die beiden Streifen nach außen entfallen, hier übernehmen die Zungen die Stromleitung

Falls Sie eine der älteren LGB-Weichen umbauen, schieben Sie jetzt die 2 festen Innenschienen vorsichtig in Position. Falls Sie eine der neueren LGB-Weichen umbauen, schrauben Sie vorsichtig die langen Stellzungen wieder an. Dabei bitte darauf achten, dass ein gewisses Spiel bleibt, um die Zungen später zu stellen.

# 3111/3112 FELDBAHN-WEICHE IN R1

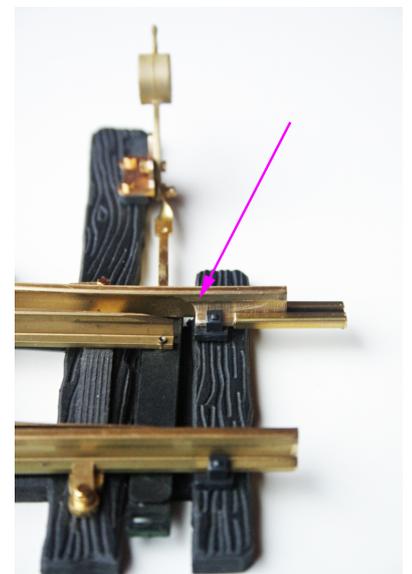
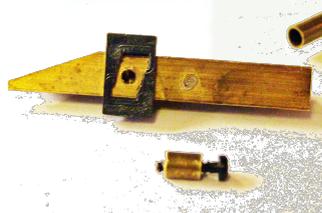
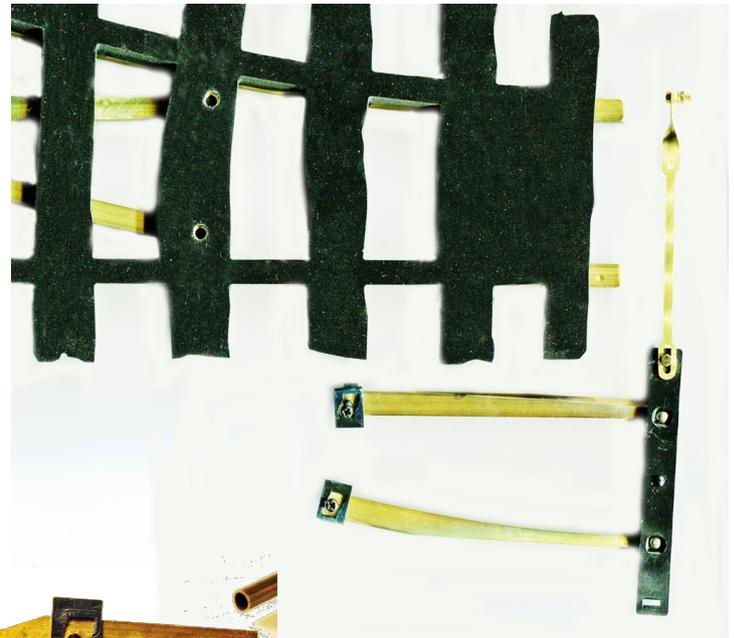
## Montage der kurzen Stellzungen der älteren LGB-Weichen:

Um dies zu erledigen, können Sie folgendes machen: Bohren Sie die aktuellen Drehlöcher stegweise auf 4mm auf. Kleben Sie die kurzen Messingrohre mit Zweikomponenten-Epoxydharz in den Löchern, in Höhe 2mm über die Schwellen-Oberkante. Gut austrocknen lassen und überflüssigen Klebstoff entfernen. Die Löcher auf der Unterseite der Zungenschienen auf 2mm vorsichtig aufbohren. Bearbeiten Sie zwei Stühlchen, entfernen Sie den Zapfen und machen Sie ein 4mm Loch im Boden des Stühlchens. Befestigen Sie die kurzen Stellzungen mit 9mm langen 2,2mm Standard LGB-Schrauben von der Unterseite. Fest anschrauben mit einem gewissen Spiel zum Stellen.



## Montage und Einrichten der Außenschienen:

Nachdem die Stellzungen montiert sind, können Sie jetzt die beiden Außenschienen vorsichtig in die Stühlchen einschieben. Wenn die Endpunkte der Aussparungen des Zungenanschlags sich genau bei den ersten Schienenstühlchen befinden, dann sind die Außenschienen korrekt positioniert (siehe Foto). Fixieren Sie nun mit den Messingleisklammern und Gleitkontakten nahe der Stellstange mit zwei 8mm Messingschrauben die Außenschienen.



# 3 1 1 1/3 1 1 2 FELDBAHN-WEICHE IN R1

## Montage des Herzstücks:

Mit einem Anschlagwinkel entlang der geraden Außenschiene kann die genaue Position des kurzen geraden Schienenstücks nach dem Herzstück festgelegt werden und damit ist die Position des Herzstücks selbst auch bestimmt. Wichtig ist auch die Kontrolle des Schienenverlaufs und der Schienenhöhe! Kleben Sie das Herzstück mit Zweikomponenten-Epoxydharz, erst wenn Sie die richtige Lage gefunden haben.



## Montage der Radlenker:

Schrauben Sie mit den beigefügten 6mm langen Messingschrauben zuerst den geraden Radlenker an der vorgesehenen Position fest, danach geben Sie dem anderen Radlenker entsprächen der Außenschiene einen leichten Bogen und schrauben ihn ebenso fest.

## Montage des Weichenhebels:

Befestigen Sie den Weichenhebel am Bock mit einer 6mm Schraube und zwei Muttern, und kontern Sie diese. Den Stellhaken verbinden Sie mit dem Weichenhebel ebenso mit einer 6mm Schraube - das Gewinde soll von der Schwelle wegzeigen - und kontern Sie den Stellhaken mit zwei Muttern mit etwas Spiel. Zum Schluss hängen Sie den Stellhaken an der Zungen-Stellstange ein und verschrauben den Bock mit zwei 8mm Schrauben auf der Bodenschwelle!

Viel Spaß mit unserem Bausatz wünscht  
die Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn  
Anregungen und Kritik nehmen wir gern entgegen.  
Technische Änderungen vorbehalten (Stand 03/17)

